



Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven**

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven** vorschreibt.

**LS - limited-slip

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS
MIL-L-2105 D

FREIGABEN

ZF TE-ML 05C/ 12C/ 16E/ 21C

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

speziellen Antriebsachsen der Hersteller:
Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...

ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperrlamellen in der Achse
- verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung
- EP-Additivierung für maximalen Verschleißschutz
- exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien
- hohe Elastomerverträglichkeit

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	360
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	27
Viskositätsindex	ASTM D 2270		100
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	910
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-21

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

DYNATRANS DA 85W-140



TotalEnergies

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
168307	60 L
187926	208 L