



## Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven\*\*

### EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven\*\* vorschreibt.

\*\*LS - limited-slip

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS  
MIL-L-2105 D

### FREIGABEN

ZF TE-ML 05C/ 12C/ 16E/ 21C

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

speziellen Antriebsachsen der Hersteller:  
Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...

### ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperrlamellen in der Achse
- verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung
- EP-Additivierung für maximalen Verschleißschutz
- exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien
- hohe Elastomerverträglichkeit

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	360
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	27
Viskositätsindex	ASTM D 2270		100
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	910
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-21

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# DYNATRANS DA 85W-140



TotalEnergies

---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
168307	60 L
187926	208 L